

PROFIL DE POSTE

Agent de Logistique - Conducteur/ livreur

Libellé de la fiche métier de rattachement : Agent de logistique

Code métier : 25130 (*version 3 du répertoire*)

DIRECTION/SITE : DIRECTION DES ACHATS ET DES LOGISTIQUES

SERVICE/POLE : TRANSPORTS LOGISTIQUES.

IDENTIFICATION DU POSTE

N° de poste de travail : *non effectif à ce jour*

Grade : AEQ - OP 1 et 2.

Quotité de travail : 100%

Horaires et jours travaillés :

Le secteur des transports logistiques fonctionne 24h/ 24 et 7j/ 7. Les agents logistiques évoluent à tour de rôle sur les 21 postes de travail. Il est composé de 13 horaires (6h-13h30, 6h-14h, 6h30-14h30, 7h30-15h30, 8h-16h, 8h30-16h30, 9h-17h, 10h-18h, 12h-19h30, 13h30-21h, 12h-19h30, 13h30-21h et 20h-6h).

Responsable(s) hiérarchique(s) :

Responsable du secteur des transports logistiques

Responsable adjoint du secteur des transports logistiques.

PRESENTATION DU SERVICE/POLE :

Le secteur des transports logistiques fait partie du Pôle de Logistique Intégrée, entité de la Direction des Achats et des Logistiques. Il constitue un service support à l'activité soignante et médicale.

DEFINITION DU POSTE :

Le conducteur/ livreur a pour mission d'acheminer et de distribuer :

- les prélèvements biologiques et les cellules humaines entre les points de collecte des unités de soins et les unités médico-techniques
- les produits sanguins labiles et les cytostatiques à partir des unités de préparation vers les unités de soins
- les médicaments et produits assimilés à partir de la pharmacie vers les secteurs de transit
- le linge, les repas, les produits et matériels divers entre les unités de production et les secteurs de transit voire les unités de soins.

CONDITIONS PARTICULIERES D'EXERCICE :

- conduire des véhicules utilitaires pouvant aller jusqu'à 12 tonnes de PTAC
- manutentionner plusieurs fois par jour et par vague des contenants pouvant atteindre un poids de 250 kg
- porter plusieurs fois par jour des charges comprises entre 5 et 25 kg.

COMPETENCES REQUISES :

▪ Savoir-faire :

- Choisir une méthode, un moyen correspondant à son domaine de compétence
- Évaluer la conformité d'une palette, d'un colis, d'un produit, d'un matériel, d'une prestation au regard des normes internes/externes
- Lire et utiliser une notice, dans son domaine de compétence
- Rédiger des informations relatives à son domaine d'intervention pour assurer un suivi et une traçabilité
- Travailler en équipe pluridisciplinaire / en réseau
- Utiliser les outils de Technologie de l'Information et de Communication (TIC)
- Utiliser les techniques gestes et postures/ manutention.

▪ **Aspects comportementaux et relationnels :**

- Sens de l'organisation et capacité d'adaptation
- Rigoureux, autonome et disponible
- Sens du travail en équipe
- Respect des protocoles d'hygiène et de sécurité
- Souci de la qualité de service et de la satisfaction « Client »
- Sens du service public.

▪ **Connaissances :**

Description	Niveau de connaissance
Conduite de véhicules utilitaires légers et supérieurs à 3,5 tonnes	Connaissances opérationnelles
Connaissances de la réglementation et des règles de sécurité liés à la conduite de véhicules > 3,5 tonnes	Connaissances opérationnelles
Connaissances de la réglementation liées aux produits sensibles hospitaliers (prélèvements, produits sanguins, chimiothérapies...)	Connaissances opérationnelles
Géographie et topographie de l'établissement	Connaissances opérationnelles
Gestes et postures - manutention	Connaissances générales
Hygiène et sécurité	Connaissances générales
Hygiène générale	Connaissances générales
Normes, règlements techniques et de sécurité	Connaissances opérationnelles

TITRES ET EXPERIENCES PROFESSIONNELLES :

- Permis B
- Permis C avec FIMO ou FCOS en cours de validité
- Expérience significative de la conduite professionnelle.

RELATIONS HIERARCHIQUES :

Directeur des Achats et des Logistiques

Ingénieur responsable du Pôle de Logistique Intégrée

Responsable du secteur des transports logistiques

Responsable adjoint du secteur des transports logistiques.

Code métier : 25130	Date de maj. : 19/03/2019	Version : 4
---------------------	---------------------------	-------------